

Tema: Reglamento de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T)

Breve descripción y objetivos principales:

La Red Transeuropea de Transporte (RTE-T) comprende las rutas de transporte más importantes de la UE. (véase el [mapa interactivo de la RTE-T](#)).

La política de la Red Transeuropea de Transporte (RTE -T) tiene por objeto eliminar los cuellos de botella, abordar los puntos de conexión, mejorar la interoperabilidad entre los diferentes medios de transporte y entre las infraestructuras de transporte regionales y nacionales e integrar las zonas urbanas en la red. Creada inicialmente por el Tratado de Maastricht, su última revisión se llevó a cabo en 2013. En el Reglamento de 2013 se distingue entre una red global y una red básica; la primera incluye zonas remotas, mientras que en la segunda se incluyen corredores de “gran importancia estratégica”. De conformidad con el Reglamento, la red básica debería estar terminada para 2030, mientras que la finalización de la red global debería establecerse en 2050. Está previsto que en 2021 se realice una revisión de las directrices de la RTE-T.

A fin de fomentar la inversión para la RTE-T y cumplir el objetivo político, en 2013 se creó un instrumento de financiación específico, el Mecanismo “Conectar Europa” (MCE).

Además, la Comisión Europea quiere acelerar la finalización de la RTE-T a través del *Reglamento sobre la racionalización de las medidas para promover la finalización de la red transeuropea de transporte*. Su objetivo es crear un entorno regulador de apoyo e introducir procedimientos eficientes, ya que la implementación de los proyectos de la RTE-T se ve afectada por complejos procedimientos administrativos y por la incertidumbre regulatoria. La propuesta sigue siendo objeto de debate en el Consejo.

Por qué aborda la FIEC este tema:

El Reglamento de la RTE-T es un instrumento fundamental a nivel de la UE para influir en las políticas de infraestructura de los Estados miembros. Las disposiciones clave desde nuestro punto de vista son las que se refieren a los requisitos de las infraestructuras. Estos requisitos definen las propiedades que debe tener la infraestructura de la RTE-T. Por ejemplo, el Reglamento define cuántos carriles debe tener una autopista. Gracias a la insistencia ejercida por la FIEC en los últimos años, la Comisión Europea pretende reforzar el enfoque respecto a la calidad de la infraestructura de la RTE-T y su mantenimiento. Esto incluye también la estabilidad estructural de activos críticos como puentes y túneles. Además, la Comisión Europea pretende convertir la RTE-T en un precursor de la infraestructura de recarga para vehículos eléctricos. Por último, se supone que el Reglamento revisado impulsará una finalización acelerada de la RTE-T.

Dependiendo de lo ambiciosos que sean estos requisitos, **el Reglamento puede ser un importante impulsor de obras de infraestructura.**

Acciones y fechas clave:

2019-2020 - Varias reuniones con funcionarios de la Comisión Europea y miembros del Parlamento sobre el tema del mantenimiento de las infraestructuras

01/2021 - Éxito de la presión sobre el informe de iniciativa del Parlamento Europeo

05/2021 - Contribución a la consulta pública de la Comisión Europea

Q4-2021 – Propuesta de revisión del Reglamento de la RTE-T