

## **Tema: Regolamento sulla rete di trasporto transeuropea (TEN-T)**

### **Breve descrizione e principali obiettivi:**

La Rete di trasporto transeuropea (TEN-T) comprende le più importanti vie di trasporto nell'Unione europea (vedi [Mappa interattiva TEN-T](#)).

La politica per una rete transeuropea dei trasporti (*Trans-European Transport Network*) mira ad eliminare ostacoli, rallentamenti ed impedimenti, a realizzare i collegamenti mancanti, a migliorare l'interoperabilità tra i diversi modi di trasporto e tra le infrastrutture di trasporto regionali e nazionali e ad integrare le aree urbane nella rete. Inizialmente istituita con il *Trattato di Maastricht*, la sua ultima revisione risale al 2013. Il Regolamento 2013 distingue tra una rete globale e una rete centrale - la prima comprende le aree remote, la seconda contiene i corridoi di "massima importanza strategica". Secondo il Regolamento, la rete centrale dovrebbe essere completata entro il 2030, mentre la rete globale dovrebbe essere realizzata entro il 2050. Una revisione degli orientamenti per la TEN-T è stata prevista per il 2021.

Al fine di promuovere gli investimenti nella TEN-T e di raggiungere l'obiettivo delle relative politiche di settore, nel 2013, è stato creato uno strumento di finanziamento specifico, il *Meccanismo per collegare l'Europa* (*Connecting Europe Facility* - CEF).

Inoltre, la Commissione europea vuole accelerare il completamento della TEN-T attraverso il *Regolamento sulla razionalizzazione delle misure per far avanzare la realizzazione della rete dei trasporti transeuropea*. L'obiettivo è quello di creare un ambiente normativo di supporto e di introdurre procedure efficienti, poiché l'attuazione dei progetti TEN-T è influenzata da procedure amministrative complesse e dall'incertezza normativa. La proposta è ancora in discussione a livello del Consiglio.

### **Perché la FIEC si occupa di questo tema:**

Il Regolamento TEN-T è uno strumento fondamentale a livello europeo per influenzare le politiche infrastrutturali degli Stati membri. Le disposizioni chiave, dal nostro punto di vista, sono quelle che si riferiscono ai requisiti dell'infrastruttura. Questi requisiti definiscono le proprietà che deve avere l'infrastruttura TEN-T. Per esempio, il Regolamento definisce di quante corsie si deve dotare un'autostrada. Grazie all'intensa attività che ha impegnato la FIEC nella comunicazione istituzionale e verso gli stakeholder, la Commissione europea mira ora a rafforzare l'approccio per quanto riguarda la qualità dell'infrastruttura TEN-T e la sua manutenzione. Questo include anche la stabilità strutturale dei beni critici come i ponti e le gallerie. Inoltre, la Commissione europea mira a rendere la TEN-T un precursore per le infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici. Infine, il Regolamento eventualmente rivisto dovrebbe spingere per verso un'accelerazione del processo di completamento della TEN-T.

A seconda di quanto ambiziosi saranno questi requisiti, **il Regolamento può essere un incentivo per i lavori infrastrutturali.**

### **Attività e timeline:**

**2019-2020** - Serie di incontri con funzionari della Commissione europea e con i membri del Parlamento europeo sul tema della manutenzione delle infrastrutture.

**01/2021** - Lobbying di successo sulla relazione d'iniziativa del Parlamento europeo.

**05/2021** - Contributo alla consultazione pubblica della Commissione europea

**2021** - Proposta di revisione del Regolamento TEN-T.